



12. CAPTAINS ADRIA KUPA 2018

*(navigációs túravitorlás verseny)
- verseny kiírás -*

A 12. CAPTAINS ADRIA KUPA 2018 – navigációs, túravitorlás versenyt a verseny Szervezőbizottsága szervezi, melynek horvátországi versenyszervező házigazdája-partnere: **YACHT CLUB Zadar**.

A Szervezőbizottság elnöke: *Hovanec Zoltán*

A Szervezőbizottság tagjai: *Bacsó Tibor
Császár Zoltán
Cserveni Tamás
Orosz Krisztián
Szabó Margaréta
Srečko Čulić
Veréb Mátyás*

Versenyszervezőbizottság tagjai: *Dragan Penjalov – elnök (verseny főbíró)
dr. Fekete Zoltán - ügyvéd (versenyszervezőbizottság titkár)*

1. A verseny időpontja: *2018. április 8 – 13.*

2. A versenyen részt vehet minden 18. életévét betöltött, érvényes útlevelemmel vagy személyi igazolvánnyal rendelkező személy, aki tud úszni és elfogadja a versenykiírás szabályait. 16 évnél fiatalabb személy nem vehet részt a versenyen. 16-18 év közötti személy csak szülői írásos nyilatkozattal jelentkezhet egy versenycsapatba.

3. Hajóosztály: *Baaria 41 c (3 kajüt + szalon, 6+1 fő).*
A versenyen résztvevő minimális csapattagok száma/hajó: 5 fő (teljes crew skipperrel együtt).

4. A versenyen résztvevő hajókat a Szervezőbizottság segítségével a kapitányok (skipperek) bérlik a Skipperchallenge doo Sibenik és DP Yachting Zadar közvetítésével, a Murter Marina Hramina chartertől. A hajókon a fő és orrvitorla mellett biztosítottak még genakkerek is. A genakkerek a versenyben résztvevő charter hajókhoz tartoznak. A genakkereken történő mindennemű kárért a skipper a felelős. A felsorolt vitorlákon kívül a versenyben más vitorlákat nem szabad használni.

A versenyzőknek a Bavaria 41 c típusú vitorlás hajókat a Marina Hramina Murter charter- cég adja bérbe.

Minden versenyben résztvevő hajónak kötelező kaució biztosítási díja van. fizetése közvetlen a hajó átvétele előtt, a charter bázisban történik (kaució biztosítás fix + variabilis összeg).

Minden skippernek érvényes tengeri hajóvezetői vizsgával/engedéllyel (és VHF kezelői vizsgával) kell rendelkeznie.

A verseny Szervező bizottságánk ajánlása: minden csapatnak legalább 2 tengeri hajóvezetői jogosítvánnyal rendelkező csapattaggal kellene versenyeznie.

5. A versenyen való részvételi jelentkezés (hajófoglalás, hajó kiválasztással együtt) – jelentkezési, időrendi sorrendben történik.

6. A versenyben résztvevő hajók hajófoglaló és nevezési (charter) díjai valamint az egyéni nevezési díjak külön vannak meghatározva.

A versenyprogram a versenykiírás része.

7. A navigációs túravitorlás verseny megszervezésénél az érvényben levő ISAF nemzetközi vitorlás versenyek rendelkezései és a Horvát Vitorlás Szövetség nyílttengeri versenyekre vonatkozó szabályai az irányadóak. A vitorlásverseny monotip kategóriába van besorolva és regisztrálva a HVSZ versenyek kalendáriumában.

8. Verseny pálya: Murter – Vrgada – Rogoznica - Hvar - Vis - Murter.

A versenypálya külön figyelmet érdemlő szakaszai: a rajt, a cél valamint az ellenőrző pontok. A versenypálya szakaszai, az ellenőrző pontok a versenyfutam napján, a kormányosok (skipperek) értekezletén kerülnek ismertetésre. Az április 8-án kezdődő

1. futam versenypályáját vasárnap délelőtt, április 8-án (11-12:00 h között) a verseny versenybírója interneten (a verseny honlapján: www.captains.hu/adria-kupa) jeleníti meg. A

2. futam versenypályáját a futam megkezdése előtt a versenybíró interneten jelenteti meg (legkevesebb 2 órával a futam megkezdése előtt), a versenypálya ellenőrző pontjait a verseny „rádiós munkacsatornáján” - VHF rádió versenycsatornáján keresztül közli. A versenybíró a 2. futam előtt skipper értekezleten is közölheti a futam versenypályáját – a skipper értekezlet időpontja 2018. április 8-án 21-22:00 h között lesz interneten közzétéve és a versenybíró hajóján nyilvános értesítés formájában közzétéve.

A versenypályán az ellenőrző pontok virtuális bóják (gps alapon meghatározott „check pointok”), akár teresztikus objektumok vagy kijelölt meridiánok is lehetnek.

A virtuális bóják elhelyezkedését a versenybizottság (versenybíró) navigációs koordináta rendszer segítségével határozza meg és a kormányosok (skipperek) értekezletén vagy interneten - a verseny web oldalán, azt a versenyzőkkel közli. Így bármelyik virtuális vagy tereztikus versenypont esetleg meghatározott meridián, a futam alatt – pálya rövidítés esetén: lehet befutó pont (cél pont - célvonal) is.

Egy verseny futam több versenyszakaszból állhat. Az időjárási viszonyok valamint a biztonságos hajózás miatt, a versenybizottságnak (verseny bírónak) jogában áll a versenypályát rövidíteni. A versenyfutam győztese az a csapat, aki a futam végén felállított célvonalon (vagy a versenybíró által meghatározott rövidített célvonalon-befutón) szabályosan, elsőként vitorlázik keresztül. A versenyfutam akkor érvényes, ha a célvonalon (lehet rövidített pályának a célvonala is) legalább 5 hajó a futam limit ideje alatt befutott.

Verseny futamok:

- 1) Murter – Vrgada – Murter aquatorium
- 2) Murter – Rogoznia
- 3) Rogoznica – Hvar – Vis
- 4) Vis – Murter

9. A vitorlásverseny **3 + 1 navigációs futamból áll.** A leghosszabb futam (Rogoznica – Hvar – Vis) akár 3 szakaszból is állhat, mindegyik szakasz külön-külön helyezésként értékelhető.

A leghosszabb futam szakaszainak nehézségi sorrendjét a verseny főbírója határozza meg, még a Rogoznica – Hvar – Vis futam megkezdése előtt és ezt a versenyzőkkel a futam előtti skipper/kapitányi értekezleten közli.

Azonos befutási idő esetén az azonos idővel befutott hajók ugyanazt a helyezést kapják, az utánuk következő hajó pedig az azonos idővel befutott hajók helyezése és az azonos idővel befutott hajók száma összegének értékét kapja helyezésként (példa: két hajó a 3. helyen fut be azonos idővel, akkor a következő hajó az 5. helyet kapja (3+2).

Amennyiben a versenyhajók között az össz pontszám alapján pontegyenlőség alakul ki, úgy a jobb helyezésről a 3. „leghosszabb futam”-ban elért jobb helyezés dönt. Amennyiben így is pontegyenlőség alakulna ki úgy a Vis-Murter (utolsó futam) futamban elért eredmény határozza meg a végső sorrendet. A versenybíró által meghatározott „nehézségi versenyfutamok” sorrendje: Rogoznica-Hvar-Vis futam, majd a Vis-Murter futam, majd a Murter-Rogoznica futam és végezetül a Murter aquatoriumban szervezett futam.

A versenycsapatok, **amennyiben 3-nál több verseny futam** van megszervezve, „kiejthetnek” egy versenyfutamot. A versenycsapat nem „ejtheti ki” a leghosszabb futamot (Rogoznica – Hvar – Vis) valamint a Vis – Murter futamot sem. A versenycsapat azt a futamot sem „ejtheti ki” amelyen tiltott motorhasználat vagy súlyos sportszerűtlen viselkedés miatt (ahol esetleg anyagi kárt is okoz) kerüli kizárásra.

A 12. CAPTAINS ADRIA KUPA 2018 hivatalos összesített sorrendje 1,2,3,4,5... és így tovább helyezés.

A 12. CAPTAINS ADRIA KUPÁN a versenyhajókon GPS kíséző rendszer, készülék (VIP-net követő rendszer és Flash Back system) van telepítve.

Ezen rendszer mellett minden hajón plusz 1 track rendszer GPS-készülékei is el lesznek helyezve, ezek a GL300 W nyomkövető készülékek. A skipper felelőssége a Flash Back system-hez és a GL 300 W rendszerhez tartozó készülékek üzemben tartása. Amennyiben a GPS Flash Back mint fő nyomkövető rendszer nem működik, úgy annak felelőssége a skipper terheli és ezért akár hátrányt is szenvedhet „kritikus” befutó (vagy ellenőrzési ponton történő áthaladás sorrendjének megállapítása) esetén. Mindennek megítélése a verseny főbírójának feladata.

*A Versenybíró vitás esetekben a **GPS „Flash Back” kíséző rendszer** által mért adatokat veszi perdöntőnek, mert a rendszer lejegyzi a megtett hajózási útvonalat, a versenyhajó sebességét, mikor-mennyi áramfogyasztás történt a hajón, milyen egyenletesen vagy egyenetlenül történik a hajó mozgása a versenypályán stb.*

A GPS-ek „letakarása” vagy munkájuknak szándékos megakadályozása – korlátozása a futamban elért pontszámvesztéshez vezethet, e téren a kapitány-skipper felelőssége a verseny főbírójával történő technikai kommunikáció és a GPS rendszer működésének fenntartása.

A 2 nyomkövető rendszerhez tartozó 1-1 készülék átvételéről és a verseny befejezésének (péntek, 2018. április 13-án) történő visszaszolgáltatásáról a skipper átvételi elismervényt ír alá – a verseny megkezdése előtt !

A versenybizottság fenntartja a jogot a vitorlásverseny programjának megváltoztatására, bővítésére, versenypálya módosításra, az időjárási viszonyok valamint a biztonságos hajózás érdekében, melyről a versenyzőket időben, de legkésőbb két(2) órával a rajt előtt értesíti.

10. A versenyzők értesítése

A versenyzőket a versenypályáról, a rajthelyről, az ellenőrzőpontról a versenybizottság értesíti, mégpedig minden nap legkésőbb két(2) órával a rajt előtt, vagy skipper értekezleten vagy az előző este folyamán, 21-22,00 h óra között interneten vagy a főbíró hajóján elhelyezett hirdető táblán. A versenybizottság hajójáról való értesítés a verseny alatt: nemzetközi kódzászlókkal történik és esetlegesen VHF rádión (verseny munkacsatornája) keresztül.

11. A verseny futam rövidítése

Amennyiben a versenyfutam rövidítésére kerül sor, úgy a versenybizottság az „S” kódzászlót tűzi ki, 2 rövid hangjel kíséretében.

12. Rajt jelzései

A verseny rajtja az ISAF nemzetközi versenyszabály 26. pontja értelmében zajlik. A jelzésekhez kódzászlókat használunk a következő sorrendben:

***„KÉK” lobogó :** a versenybizottság hajója célvonalnál, a rajtvonalnál sárga kódzászló van kitűzve.*

„K” kódzászló : 10 perccel a rajt előtt (figyelmeztető jelzés) kitűzve egy kűrthang kíséretében
„P” vagy „I” kódzászló: 4 perccel a rajt előtt (felkészülés jelzése) kitűzve egy kűrthang kíséretében, a hajómotort le kell állítani!

1 perc a rajt előtt: „P” vagy „I” kódzászló leengedésével egy kűrthang kíséretében (ettől a pillanattól a versenyzés összes szabályai vannak érvényben)

Rajt: a „K” kódzászló leengedésével egy kűrthang kíséretében.

A rajtjárást kíséri a VHF rádió verseny munkacsatornáján a főbíró kommunikációja is, de minden versenyzőnek a kitűzött kódzászlók értelmében kell eljárnia.
Azokra a vitorlázókra, akik 10 perccel a rajt jelzése után rajtolnak, a DNS pontozást alkalmazzuk.

„N” kódzászló kitűzése azt jelenti: verseny „lefújva”.

„S” kódzászló kitűzése azt jelenti: a versenypálya rövidítve lesz.

A „KODEX” kódzászló kitűzése két kűrthang kíséretében a rajt időpontjának megváltozását jelenti (későbbi rajt).

A „KODEKS” kódzászló leengedése egy kűrthang kíséretében történik, majd ez után egy(1) perc múlva indul a **figyelmeztető jelzés**.

13. Visszahívás

Egyéni visszahívás: Ha egy vagy több vitorlás a rajt előtt áthalad a rajt vonalán, egy kűrthang kíséretében kitűzésre kerül az „X” kódzászló. A korán rajtoló hajónak vissza kell mennie a rajt előtti térségbe-valamelyik hosszabbított rajtvonalon keresztül (a pályajel megkerülésével) és újra kell rajtolnia. Az „X” kódzászló mindaddig kitűzve marad, amíg az összes korán rajtoló hajó eleget nem tett e szabály követelményeinek, de mind ezek mellett is a kódzászló maximum 4 percig van kitűzve. A kódzászló kitűzésén kívül a versenybizottság a vétkes hajóknak semmilyen jelzést nem ad.

Általános visszahívás: Az „első ismétlés” kódzászló kitűzésével – két kűrthang kíséretében történik, rajt ismétlés következik. Ezután az első ismétlés kódzászló kerül kitűzésre. Az első ismétlés kódzászló leengedése 1 kűrthang kíséretében történik. Egy(1) perccel a kódzászló leengedése után a figyelmeztető jelzés következik.

14. Büntetésvállalás

A szabályt sértett vitorlás (ISAF szabályzat, 2.rész) az esemény után azonnal elfogadja a büntetést, mégpedig: fordulás 720 fokban, vagy fordulás 360 fokban ha a bóját érintette a hajó. A vétkes hajó a büntetés végrehajtása során nem zavarhatja a többi szabályosan versenyző hajót.

Motorhasználat és egyéb tiltott meghajtás nem tartozik a fenti módon megváltható szabálytalanságok közé.

Az a versenyző vagy versenycsapat, aki a verseny ideje alatt megrongálja a versenypálya eszközeit vagy a versenybíró tulajdonában levő eszközöket, ezen pont első bekezdésében feltüntetett büntetés teljesítése után közvetlenül a futam végén, meg kell hogy fizesse a

ténylegesen okozott kárt, plusz 500,- EUR fájdalom díjat kell hogy fizessen a megrongált eszköz tulajdonosának.

Amennyiben a verseny ideje alatt valamelyik csapat előre megfontolt szándékkal a versenypálya vagy versenyfutam eszközén kárt okoz, úgy a versenybizottság kártérítési követelésén kívül a csapatot kizárhatja a futamból esetleg nem sportszerű magatartás miatt a teljes versenyből is.

Az a versenycsapat, aki a rajt előtti 4 percben illetve a futam teljes ideje alatt (vagy egyes részében) bármilyen okból motort – vagy egyéb más tiltott hajó meghajtást használ, a verseny futamból kizárásra kerül és rá a DSQ pontozást kell alkalmazni.

15. Óvás

A cselekmény megtörténtekor az óvott hajót szóban és VHF rádión valamint a verseny bíróját VHF rádión is értesíteni kell, az óvó hajónak ki kell tűznie a piros színű „B” kódzászlót.

Az óvás tényét az óvó hajó a versenybizottságnak a célvonalon történő áthaladáskor egyértelműen kell közölnie és láttatnia kell a kitűzött „B” kódzászlót. Az óvást, a versenybizottság által kiállított formanyomtatványon, írásban kell megerősítenie, legkésőbb egy(1) órával miután a verseny bírójának hajója kiköt a megadott kikötőben. Az óvás benyújtása mellett mint letétet, 100,- EUR óvási díjat kell a versenybizottságnál elhelyezni. Eredményes óvás esetén a letét visszafizetésre kerül.

16. Rajtszámok

Minden versenyhajó kormányosa(skipper) a vitorlásverseny első futamának napján, még az első versenyfutam megkezdése előtt, a hajóra felrögzített rajtszámot leellenőrzi és azt minden tőle telhető módon óvja.

A rajtszám a vitorlás orr részén van felfestve.

Éjjel vagy korlátozott látási viszonyok között történő célvonal áthaladásnál (vagy ellenőrző pont áthaladásánál) a versenycsapatnak a versenybizottság (versenybíró) részére, a VHF rádió verseny- munkacsatornáján, egyértelműen közölnie kell a hajó rajtszámát, valamint azt a verseny-bizottsággal fényjelzéssel is tudatni kell és csak a versenybizottság egyértelmű visszaigazolása után (bejegyzett és közölt időponttal) tekinthető a versenyhajó célvonalon történő áthaladása idejének.

17. Pontozás

A versenyen az ISAF egyszerűsített pontozási rendszerét alkalmazzuk. Futamonkénti első befutó egy(1) pontot, második befutó két(2) pontot és így tovább, kap.

18. Az eredmények közzétételénél használatos rövidítések

DNC (did not compete)

DNS (did not start)

OCS (on the course side)

NEM VERSENYZETT

NEM RAJTOLT

KORÁN RAJTOLT

RET (retired)
DSQ (disqualified)
DNF (did not finish)

VISSZALÉPETT (miután befejezte a futamot)
KIZÁRT
NEM FEJEZTE BE

19. A vitorlázat használata

A verseny alatt csak a Szervezőbizottság által biztosított hajókon levő vitorlák **(azok is kizárólagosan rendeltetészerűen)** használhatóak.

A versenyhajókon nagy- és orrvitorla, valamint genakker található. A verseny alatt a nagy és orrvitorla valamint genakker a hajó felszereltségéhez tartozik, értük felelőséggel a skipper vállal. Genakker használata csak a rajt után engedélyezett. Csak a charter hajókhöz tartozó vitorlával lehet versenyezni, esetleges vitorla csere kizárólagosan a verseny bírójának engedélyével történhet. Hozott vitorlák használata kizárást jelent a futamból.

20. VHF Rádió kommunikáció

A Versenybizottság a verseny első skipper értekezletén határozza meg a verseny alatt használható VHF „munkacsatornát”. A verseny ideje alatt nem engedélyezett sem direkt, sem indirekt VHF rádiós kommunikáció olyan külső harmadik személyekkel, akiknek tanácsai vagy irányítása befolyásolhatja, elősegítheti a versenyzők versenyben való bármilyen részvételét.

21. Díjak

A Szervezőbizottság hajóosztály **első öt helyezettjét díjazza:**

12. CAPTAINS ADRIA KUPA díj. A díjakat a Szervezőbizottság biztosítja. Különdíjakat a szponzorok a szervezőbizottsággal egyeztetve biztosítanak. A hajóosztályokban résztvevő külföldi csapat (minden versenycsapat amelynek skipperje nem magyar állampolgár vagy amely versenycsapat tagjainak több mint 50 %-a nem magyar állampolgár - külföldi csapatnak minősül) osztályon belül bármelyik hely elfoglalásakor a teljes díjazásban részesül, de a verseny összesített rangsorolásában ez a csapat már nincs feltüntetve így a verseny fődíját is csak magyar csapat nyerheti.

A verseny fődíjait, az összesített első 3 helyezést a horvátországi **TORETE d.o.o. biztosítja** (az összesített pontszámok alapján)- különleges, művészi alkotások, Salona-i Római korból származó amfórák.

A vitorlás verseny kiemelt támogatói:

ANDA PRESENT

TORETE d.o.o. Zadar

KÁRCHER

FAIR PLAY díj: A Tengeri Lovagok Társasága biztosítja

21. Szponzorok-reklám:

A vitorlásversenynek több szponzora, támogatója is lehet. A szponzorokkal történő megállapodás a Szervezőbizottság kizárólagos joga. A résztvevők a verseny teljes ideje alatt a vitorlás hajókon (hajótest, cockpit, achterstag stb.) és azok

segédeszközein csak a Szervezőbizottság által engedélyezett reklámfeliratokat és egyéb reklámanyagokat helyezhetik el.
A verseny közös rendezvényein (díjátadás, kollektív fotózás stb.) a versenyzőknek a Szervezőbizottság által biztosított pólókban kell megjelenniük, más helyzetekben a saját egyen-öltözéküket használhatják.

Minden versenycsapatnak lehet saját szponzora, mentora. Előre bejelentett csapat szponzor, mentor reklámozása külön szerződés megkötésével és a reklámfelületek használati díjának (450,- EUR/hajó) kifizetésével lehetséges. A reklámfelületekről szóló külön szerződést a csapat kapitánya köti a verseny Szervezőbizottságával.

22. A versenyzők a vitorlásversenyen saját felelősségükre vesznek részt. A Szervezőbizottság semmilyen felelősséget nem vállal, ha a versenyzők kárt, vagy balesetet idéznek elő a verseny előtt, alatt és után, mind hajójukkal, mind más hajókkal, vagy hajótartozékokkal, illetve harmadik személlyel szemben. A verseny ideje alatt is a chartercéggel kötött szerződésben foglaltak az irányadók, a szerződésben meghatározott felelősség az érvényes.

A vitorlás hajó kormányosa(skipper) teljes körű felelősséggel tartozik az átvett hajóért (hajótartozékokért) és a versenyhajón vitorlázó teljes személyzetért. A skippernek-kormányosnak meg kell tennie mindent, hogy balesetet, haváriát megelőzzön, kivédjen.

A skipper és a versenyhajó kapitányának kötelezettsége a verseny megkezdése előtt a csapat tagjaival begyakoroltatni a mentőmellény használatát és erről saját dokumentációt készíteni (fotó dátummal).

Ötös (5-ös)Beaufort. vagy annál nagyobb erősségű szél esetén és az éjszakai futamok ideje alatt, 20:00-06:30 h között a mentőmellény viselése a fedélzeten tartózkodó versenyzők részére kötelező.

A kormányos (skipper) egyedüli és mindenkori felelőssége a döntés: kihajózni vagy nem, mérlegelve a személyzet tudását és felkészültségét, megállapítani a szél és tenger erősségét, a meteorológiai helyzetet, a navigációs biztonságot, stb.

12. CAPTAINS ADRIA KUPA 2018

Hovanec Zoltán
alapító-elnök

www.captains.hu/adria-kupa; adriakupa.hu

1111 Budapest, Bartók Béla út 30.

Tel: 06 70 424 9 111 ; 06 70 600 5605

E-mail: info@captains.hu

***a 100 évvel ezelőtti tengerészeti eseményről,
a Szt.István csatahajó elsüllyedéséről***

PREMUDA - 1918. június 10